

# Keilschneepflug – KL-V

Die variablen Keilschneepflüge der KL-V-Serie sind für die Räumung von schwer zugänglicher oder enger Infrastruktur. Die KL-V Serie ist für den Anbau an Unimog, LKW, Traktoren oder Radlader konzipiert.

## Die Technik

Die KL-V Varioschneepflüge bestechen durch ihre Flexibilität im Einsatz. Die unterschiedlichen Räumpositionen in Keilform, V-Form und als einseitiger Schneepflug decken alle wichtigen Anwendungsfälle im Räumen von innerstädtischen Flächen, Parkplätzen und Strassen ab. Dank ihrer flexiblen Pflugform kann der Schnee effizient zusammen geschoben werden – ebenso ist ein gezieltes Freiräumen grösserer Flächen möglich. Ihre Einsatz-Flexibilität verdanken diese Spezialpflüge zwei stufenlos, gleichzeitig verschwenkbaren Scharflügeln (Synchronsteuerung).

Jede Pflugschar ist mit einem Überfahrssystem ausgestattet. Aufgrund der Stossdämpferschiene zwischen Schürfleiste und Pflugschar sowie der Pendleinrichtung mit Dämpfungselement, sind

die KL-V Schneepflüge geräuschreduziert und besitzen eine hohe Laufruhe. Der PU-Verschlusszapfen schliesst den Spalt zwischen den Schürfleisten der rechten und linken Schar.

Zur optimalen Positionierung des Schneepfluges an unterschiedlichen Fahrzeugplatten ist die Geräteplatte höhenverstellbar und an Fahrzeugplatten Gr. 3/5 anbaubar. Die bedienungsfreundliche Drei-Lenker-Hubeinrichtung garantiert ein verspannungsfreies Heben. Dank einstellbarer Oberlenker wird eine optimale Fahrbahnanpassung sichergestellt. Optional kann ein hydraulischer Querneigungsausgleich zur Ausrichtung des Schneepfluges in horizontale Lage montiert werden. Diese Option ist empfehlenswert bei der Räumung von Gehwegen mit schräggehendem Fahrzeug.

## Profitieren Sie von:

- einem extrem stabilen Vario Schneepflug dank Kastenbauform
- hoher Flexibilität im Einsatz
- einer komfortablen Bedienung mit der Synchronsteuerung, sowie den hydraulischen Querneigungsausgleich
- Formschlüssig eingebaute, wartungsfreundliche, elastische Polyurethanlenker für besseres Rückstellverhalten
- dem sichereren Überfahren von Hindernissen ohne Beschädigung des Schneepfluges dank des automatischen Überfahrsystems

KL-V 28 KL-V 32 KL-V 36

### Technische Daten

Länge Schürfleiste (mm)	2.900	3.300	3.700
Räumbreite 32° (mm)	2.470	2.810	3.150
Räumbreite einseitiger Pflug 45° (mm)	2.070	2.350	2.630
Räumbreite keilförmiger Pflug 45° (mm)	2.060	2.340	2.620
Räumbreite V-förmiger Pflug 45° (mm)	2.070	2.360	2.640
Pflughöhe mitte (mm)	870	870	870
Pflughöhe rechts/links (mm)	1.110	1.110	1.110
Schwerpunktstand (Transportposition) zur Koppellebene (mm)	510	480	460
Gewichte funktionsfähig	3	4	4
mit Schürfleiste (kg)	630	660	685

