



Case IH Schlepper Typ: Maxxum 150 CVX Drive

Demomaschine – Wissenswertes

Technische Daten:

Zylinderzahl: 6, 50 km-h Max. Geschwindigkeit
Hubraum 6.728 cm³
Höchstleistung (gem. ECE R120) 116 kW /158 PS
Höchstleistung (gem. ECE R120) Power Boost 129 kW/175 PS
Max. Drehmoment 650 bei 1.500 Nm bei U/m
Max. Drehmoment mit Power Boost 740 bei 1.500 Nm bei U/m
Kraftstofftank, Diesel / Harnstoff 250/39,5 l
Fronthubwerk, max. Hubkraft 3.100 kg
Max. Hubkraft 7.864 kg
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand: 5.284 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 10.500 kg
Ungefähres Versandgewicht mit Standardachse / gefederter Vorderachse
5.020/5.320 kg
Gesamthöhe 3.005 mm
Gesamtbreite 2.470 mm
Radstand ohne / mit gefederter Vorderachse 2.642/2.684 mm
Spurweite vorn: 1.580-2.256 mm
Spurweite hinten: 1.430-2.134 mm

Ausstattung:

PAKET KONFIGURATION ADVANCED

stufenloses CVXDrive Getriebe, elektrische Steuergeräte und Axialkolben
Verstellpumpe mit 150 l/min, 3-fach Heckzapfwelle, Hoch- oder
Niedrigdachkabine mit Klimaanlage, Beifahrersitz und optionale Kabinen- und
Vorderachsfederung, AccuGuide, AFS 700 Monitor,
erweitertes Vorgewendemanagement HMC II und ISOBUS Optionen

MOTOR

- 63 l Kraftstofftank + 39 l AdBlue Tank
- Motor Stufe V mit Viscolüfter
- 150 A Lichtmaschine

GETRIEBE

- CVXDrive – stufenloses Getriebe 50 km/h ECO
- Flanschachse HD
- 3-fach Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min mit manueller Drehzahlumschaltung, Zapfwellenstummel 6 Zähne montiert + 21 Zähne beigelegt
- Außentaster für Heckhubwerk, PTO und ein Steuergerät an beiden Heckkotflügeln
- Ölgekühlte Longlife-Bremsscheiben
- Gefederte und gebremste Vorderachse Kat. 3,5
- ASC – Adaptive Lenkkontrolle und Accuguide Vorbereitung (enthält Vorbereitung der Lenkung Vorderachse, Sensorik, Ventile, Verkabelung, ohne Antennenhalterung auf dem Dach), höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule

HYDRAULIK & ZUGVORRICHTUNGEN

- Axialkolben Verstellpumpe mit max. 150 l/min Förderleistung
- Erweiterter elektronischer Joystick
- 2 elektrische Zwischenachssteuergeräte
- 4 elektrische Hecksteuergeräte (farblich gekennzeichnet) mit Power Beyond (LS) Anschluss
- Druckloser Rücklauf
- Heckhubwerk Kat. 3 mit 2 aussenliegenden Hubzylindern je 90 mm und Schnellfanghaken (7.867 kg max. Hubkraft)
- Hydraulischer Oberlenker
- Automatische Unterlenkerstabilisatoren
- Fronthubwerk mit 2 Steckkupplungen per elektrischen Zwischenachssteuergeräten inkl. Heben-/Senken Aussentaster
- Höhenverstellbare Anhängerkupplung mit automatischem Zugbolzen 38 mm
- Advanced Trailer Brake: Die Funktion ermöglicht ein gezieltes, automatisches Bremsen des Anhängers bei Verringerung der Fahrgeschwindigkeit des Traktors mit stufenlosem Getriebe durch den Fahrhebel / Fahrpedal. Dies trägt zur erhöhten Sicherheit und zur Unfallvermeidung bei.
- Pneumatische Anhängerbremsanlage – Zweileiter

FAHRERPLATZ

- Luftgefederter Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, schwenkbarer Rückenstütze, Gurt und passiver Belüftung
- Deluxe Bluetooth-Radio mit AUX- und USB Anschluss und Hochleistungs-Lautsprechern
- Multicontroller-Bedienarmlehne
- Beifahrersitz mit Gurt
- Kabinenfederung
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad und Bodenmatte mit Markenlogo
- 2 Halogen Fahrscheinwerfer, 4 LED Arbeitsscheinwerfer und Signature Tagfahrlicht in der Motorhaube vorn

- Arbeitsscheinwerfer Paket 2 (Hochdach): 12 zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer (4x am Dach vorn je 1.950 Lumen, 4x am Dach hinten je 1.950 Lumen, 2x an den Handläufen je 1.950 Lumen, 2x an der C-Säule hinten je 1.950 Lumen)
- Ersatzfahrscheinwerfer
- Radar für elektronische Schlupfregelung (EU)
- 2 grosse Teleskoprückspiegel mit Weitwinkleinsatz
- Hochdachkabine mit Freisichtfenster (Basislackierung)

FELGEN, REIFEN & KOTFLÜGEL

- VORDERRÄDER 540/65R28 Fixfelgen
- HINTERRÄDER 650/65R38 Fixfelgen.
- Breite Heckkotflügel mit Kotflügelverbreiterung
- Dynamische Frontkotflügel 540 mm

AUTOGUIDANCE

- Erweitertes Vorgewendemanagement HMC II
- S-Guide Level 1, Navcontroller III und S-Guide-Aktivierung , S-Tech 700 Monitor und USB Stick zur Vervollständigung der Installation erforderlich. Upgrades bis RTK Level nachträglich möglich.
- ISOBUS KL. 2 mit ISOBUS-Verkabelung, 11783 ISOBUS-Dose am Heck, 9pol. InCab-Dose.
- Monitorhalterung am rechten Seitenfenster mit elektrischem USB Anschluss, Monitoraufnahme und Universalhandyhalterung
- AFS 700 Monitor in der Armlehne

ZUBEHÖR

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht 10.500 kg
- Zugmaul ohne Frontgewichtsträger
- Standardwerkzeugkasten