



Case IH Schlepper: Optum 300 CVX Drive

Demomaschine – zur Vorführung verfügbar

Ausstattung:

TECHNISCHE DATEN

Zylinderzahl 6, FPT-Motor

Hubraum 6.728 cm³

Höchstleistung: 313 PS

Max. Drehmoment: 1.282 bei 1.400 Nm bei U/m

Kraftstofftank, Diesel / Harnstoff 630/96 l

Fronthubwerk, max. Hubkraft: 5.821 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 16.800 kg

Max. zulässige Vorderachsgewicht: 7.500 kg

Zulässige Hinterachslast: 11.600 kg

Mindestbreite Außenkanten der Hinterradreifen (min./max.) 2.536/2.993 mm

Spurweite vorn: 1.858-2.258 mm

Spurweite hinten: 1.840-2.374 mm

Motor

- Haupt- und Zusatzkraftstofftanks ohne Tankschutz
- 6,7 l Motor Stufe V mit Vistroniclüfter
- 250 A Lichtmaschine

Getriebe

- CVXDrive – stufenloses Getriebe 50 km/h ECO
- 4-fach Heckzapfwelle 540/540E/1.000/1.000E U/MIN mit elektrischer Drehzahlumschaltung. Zapfwellenstummel 6 Zähne montiert + 21Zähne (1 3/8') beigelegt
- Außentaster für Heckhubwerk, PTO, ein Steuergerät und Motorstop an beiden Heckkotflügeln
- Elektrische Parksperre
- Dualbremsen HD Hinterachse
- Gefederte und gebremste Vorderachse Kat. 4.75
- ASC – Adaptive Lenkkontrolle und Accuguide Vorbereitung (enthält

Vorbereitung der Lenkung Vorderachse, Sensorik, Ventile, Verkabelung, ohne Antennenhalterung auf dem Dach), höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule

– Spurverstellachse: 2.490 mm (98")

Kabine

– Rundumleuchte links

– 10 zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer am Dach (2x vorn innen je 2.200 Lumen, 2x vorn außen je 2.500 Lumen, 6x hinten je 2.200 Lumen)

Hydraulik und Zugvorrichtungen

– Axialkolben Verstellpumpe mit max. 210 l/min Förderleistung

– Erweiterter elektronischer Joystick

– Power Beyond (LS) Anschluss

– 5 elektrische Hecksteuergeräte (konfigurierbar und farblich gekennzeichnet)

– 2 elektrische Zwischenachssteuergeräte

– Heckhubwerk Kat. 3 mit 2 außenliegenden Hubzylindern je 120 mm, Schnellfanghaken, Aufnahme für Geräteketten und hydraulischem Oberlenker

– Automatische Unterlenkerstabilisatoren

– Fronthubwerk ohne Frontzapfwelle mit 2 vorderen Ölkupplungen und 2 elektrischen Steckdosen (3-polige Dose und 7-polige Anhängerdose, belegt 2 Zwischenachssteuergeräte)

– Fronthubwerksmanagement

– Höhenverstellbare Anhängerkupplung mit automatischem Zugbolzen 38 mm mit Bedienung aus der Kabine und K 80 Einschub

– Pneumatische Anhängerbremsanlage – Zweileiter

– Advanced Trailer Brake + Funktion automatische Sperrung der Anhängerlenkachse

Fahrerplatz

– 4 Premium Lautsprecher

– Dachhalteschiene rechts mit Halterung für Monitore, diversen elektrischen Anschlüssen (3-polig und USB) und einer Universalhalterung

– Monitorhalterung am rechten Seitenfenster

– Standard Monitor

– Verschiebbare Aufbewahrungsbox hinter dem Beifahrersitz, großes gekühltes Staufach im Beifahrersitz und zusätzlicher 230 V Stromanschluss

– UKW/DAB+ Radio (USB und AUX Anschluss, Bluetooth und im Dachhimmel integriertes Mikrofon, Einstellungen und Equalizer per Monitorkonfigurierbar)

– Gefederte Kabine

– KABINEN-PAKETE

Aktiv-Luxury-Kabine: luftgefederter Fahrersitz mit Lederbezug (Grammer Maximo Evolution), elektronische Gewichtseinstellung, Niedrigfrequenz, automatische Dämpfung, pneumatische Lendenwirbelverstellung, wählbare

Fahrmodi, elektronische aktive Federung, Leder-Armlehne, adaptive schwenkbare Rückenlehne, Sitzheizung und Ventilation, Beifahrersitz mit Lederbezug, Klimaautomatik, Sonnenblende vorn und hinten, Leder-Lenkrad, Teppich

und Ambientebeleuchtung in der Kabine

- Standarddach und beschichtete Sicherheitsfrontscheibe
- 6 LED Arbeitsscheinwerfer in der Motorhaube (5.000 Lumen), Tagfahrlicht, 4 LED Arbeitsscheinwerfer an der vorderen Kabinensäule (je 2.200 Lumen) und 2 LED Arbeitsscheinwerfer an den Heckkotflügeln (je 2.200 Lumen)
- LED Fahrscheinwerfer in der Motorhaube und LED Ersatzfahrscheinwerfer an der vorderen Kabinensäule (auf- und abblendbar, im Monitor zu deaktivieren)
- Radar für elektronische Schlupfregelung (EU)
- Elektrisch verstell- und beheizbare Spiegel, elektrisch teleskopierbar

Reifen, Felgen & Kotflügel

- Michelin, Vorderräder: 620/75 R30; Hinterräder: 710/75 R42
- Heckkotflügel mit schmaler Kotflügelverbreiterung
- Dynamische Frontkotflügel 620 mm

Autoguidance

- AccuGuide Level 3 inkl. Vector Pro Receiver/Antenne und AccuGuide-Aktivierung, Upgrade für hohe Genauigkeit und einjährigem NTRIP-Abonnement (Mobilfunk für 1 Jahr bereits freigeschaltet). Enthält keinRTK-Korrektursignal.
- ISOBUS KL. 2 mit ISOBUS-Verkabelung, 11783 ISOBUS-Dose am Heck, 9pol. InCab-Dose.
- AFS Pro 1200 Monitor in der Armlehne
- Erweitertes Vorgewendemanagement HMC II

Zubehör

- 500 kg (2x250 kg) Radgewichte hinten

Precision Farming

AFS CONNECT Advanced Telematics mit Datenübertragung, inkl. 3 JAHRES-Abonnement

=> Ermöglicht präzises Betriebs-, Flotten- und Datenmanagement sowie Anwendungen wie bidirektionale Nachrichtenübermittlung, Präzisionslandwirtschaftsberichte und mehr. Das Abonnement muss über das Case IH AFS Connect Portal aktiviert werden.

Verschiedene Optionen

– Frontkamera und Vorbereitung für eine Heckkamera,
Anschlussmöglichkeiten für 2 weitere Kameras über die AEF-Buchsen der
Kabine rechts und am Monitor

Sprechen Sie uns für Ihr individuelles Angebot gerne an – wir beraten Sie
persönlich bei Ihren Vorstellungen.

Blumgasse 2-4, Monschau-Konzen 52156

Tel. 02472/803180

info@kuepper-technik.de

Zuständig: Rolf Küpper – rolf.kuepper@kuepper-technik.de



CNH
INDUSTRIAL